

国際ロータリー第2590地区

例会：毎週月曜日 12:30

例会場：サンピアン TEL: 044-222-4416

事務所：〒210-0011 川崎市川崎区富士見 1-7-16 第一吉新ビル 2F

TEL: 044-233-3005 FAX: 044-233-8460



HP: <http://www.kawasaki-chuo-rc.com/>

E-mail: chuorc@jasmine.ocn.ne.jp



会長
渡部 典行

副会長
山口 幸太

幹事
安東 仁志

第1514回 平成31年2月25日 VOL.34 No.25

川崎中央ロータリークラブ WEEKLY

- 司会……本多親睦活動委員長
- 点鐘……渡部典行会長
- ロータリーソング……佐野嘉男ソングリーダー
「奉仕の理想」
- 本日のメニュー 洋食



出席報告

柳町出席委員長

| | 会員数 | 出席 該当者 | 出席者 | 欠席者 | ホーム クラブ | メイク | 前々回 修正 |
|-------|-----|-----------|-----|-----|------------|-----|-----------|
| 1514回 | 38 | 35 | 24 | 11 | 68.57 | | |
| 1512回 | 38 | 38 | 38 | 0 | 100 | | |

会長報告

渡部会長

- ・ 地区より植樹活動に参加・協力する『東日本大震災復興支援 育樹・植樹 in 岩沼』の参加募集がきました。

開催日：2019(平成31)年5月25日(土)

場所：宮城県岩沼市押分須加原

「千年希望の丘」防災盛土178号から9号

申込締切：2019年3月25日(月)

渡部会長指針『 奉仕活動と親睦活動を通じ、会員同士の誇りと絆で愛されるロータリークラブを作る 』

- ・ 理事会議事録に書いてありますが、35周年実行委員会が立上りました。
実行委員長に松本会員、実行副委員長に伊藤康人会員が決定しました。
- ・ 今週はファミリーミーティングがあります。
35周年について話し合ってもらうので、担当リーダー・サブリーダー、松本35周年実行委員長、石川会長エレクト、よろしくお願い致します。
- ・ 2019学年度 ロータリー米山奨学生の世話クラブの依頼が届き、お引き受けしました。
韓国の方で、尹 瑞晶(ユン ソジョン)さんです。森本国際奉仕委員長にカウンセラーをお願いし、受けて下さいました。
- ・ 奥山ガバナー補佐より、第1グループ事務局員会議のご案内が届きました。
伊藤事務局員の参加を検討します。

幹事報告

安東仁志幹事

◎ 例会変更のお知らせ

〈川崎RC〉

3月21日(木) 休会 春分の日

〈川崎南RC〉

3月19日(火) 休会 祝日含週により

〈川崎大師RC〉

3月20日(水) 休会 祝日含週により

3月27日(水) お花見移動例会

点鐘: 18:00 場所: 「恵の本」

◎ 週報を送ってくださったRC

ありません。

◎ 本日の配布物

理事会議事録 8.9回 2回分

ファミリーミーティング用資料

会報 2/18分

委員会報告

松本戦略委員長

ファミリーミーティングで、35周年事業の検討をするための、配布資料の説明。

スマイルレポート

山口副会長

- 渡部会員……①矢田貝様、本日の卓話よろしくお願い致します。
②本日、ファミリーミーティングに参加の皆様、35周年行事について活発に意見を出し合ってください。よろしくお願い致します。
③先週のゴルフ大会に参加の皆様、ご苦労様でした。次回は、川島さん、石川さんに負けないように頑張ります!
- 安東会員……矢田貝様ようこそいらっしゃいました。本日は卓話楽しみにしております。何卒よろしくお願い致します。
- 川島会員……①先週の寒中ゴルフ大会では、皆様に大変お世話になりました。
②渡部会長には車に同乗させていただきありがとうございました。
- 関 会員……先週報告した2/5のIMの講師への抗議文書を神奈川県タクシー協会川崎支部長で株式会社夏野剛事務所へ昨日郵送しました。柔らかい内容に変えて送りましたが、どうしても納得できなかったのだ。
- 松本会員……矢田貝様交通事故、ドライブレコーダー興味津々です。
- 後藤会員……①本日は、矢田貝さんよろしくお願い致します。
②先週のゴルフでは、小又さんお世話になりました。
- 野口会員……沖縄は結果出ましたね。肌寒い日ですが、今日の卓話はタイムリーですね。矢田貝様よろしくお願い致します。
- 石川会員……美代ちゃん先日はホールお借りできてありがとうございます!!おかげ様で昨日タップダンス発表会無事?終わりました。皆さん練習できたこと喜んでおりました。来年もよろしくとの事でした。
- 木村会員……矢田貝様本日の卓話よろしくお願い致します。楽しみにしています。
- 渡辺会員……矢田貝様、興味のある内容の卓話、よろしくお願い致します。
- 本多会員……2月は少しお休みしたもので、ご心配かけまして、すみません。ぼちぼち体調に合わせて、また頑張ります。今日は矢田貝様卓話、勉強させていただきます。よろしくお願い致します。

石田会員……皆さんこんにちは。私は久々花粉やハウスダストに悩まされております。薬飲みます！今日は矢田貝様卓話よろしくお願ひします。

柳町会員……先週末は風邪をひいてしまい散々でした。寒暖の差が激しいですので、皆様ご自愛ください！

細谷会員……今週から少し暖かくなるようですね。土曜日は母親と家族でフグを食べました。やっぱりおいしいですね。柳町さんの卓話楽しみです。

長島会員……本日、Aグループ、ファミリーミーティングよろしくお願ひ致します。

山口会員……本日と明後日のファミリーミーティング 皆様積極的なご意見をよろしくお願ひ致します。

| | | | | | |
|--------|------|----------|----|-------|-----------|
| 1514 回 | 15 件 | 18,000 円 | 累計 | 396 件 | 673,000 円 |
|--------|------|----------|----|-------|-----------|

卓 話

交通事故における ドライブレコーダーの重要性

東京海上日動火災保険株式会社

川崎損害サービス課

課長代理 矢田貝啓史様



卓話者の紹介は森本会員

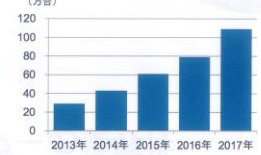
1. ドライブレコーダーの普及

■ 増加を続ける販売実績

17年のドライブレコーダーの国内販売台数は、対前年比38%増の109万台でした。年間販売台数は4年前と比べて約4倍に拡大しています。

あり運転が発端とされる東名高速道路での死亡事故の報道を受け、販売ペースが急伸しています。

ドライブレコーダー 国内販売台数



■ 高機能化の進展

高機能化が進んでおり、前方衝突警報機能や車線逸脱警報機能といった安全運転支援機能を搭載したモデルの販売に加え、事故報道を受けて全方位的な撮影ができる製品などの高価格帯製品の販売も伸びています。

※GJジャパン・ドライブレコーダー販売動向より引用

2. ドライブレコーダーの利用目的

| ドライブレコーダーが利用されている主な理由 | | |
|--|--|---|
| 事故発生時の物的証拠 事故発生時の物的証拠にたつたため、一方の側の自己防衛となります。実際に、事故対応の場面で活用された事例も数多くあります。 <small>*双方当事者からの事故の印象によっては映像が証拠とされていないケースもあります。</small> | 家族の運転状況把握 運転に不安があるご家族(特に不慣れた実親、高齢の運転者、免許を取得して間もない(お子様)について、その運転傾向や事故を起こした場合は状況を把握できます。 | 映像の記録・編集・投稿 インスタグラム・YouTubeやYouTubeのライブ配信など、SNSに投稿するなどの目的での活用も増えてきています。 |

■ 事故発生時の安心 (物的証拠としての活用)

第1に事故発生時の物的証拠としての活用です。「寄った・寄らない」、「信号無視」、「合図なし車線変更」など、映像を用いた主張が可能となります。

■ 新しい活用方法

上図の通り、事故時の安心だけでなく、運転に不安のあるご家族の運転傾向把握にも役立ちます。また、映像記録の編集・SNS投稿なども魅力になると考えられます。

3. 立証責任と裁判例

【立証責任】

民事上、損害賠償請求等を求める側に相手方の責任や損害の発生等について証明する責任があり、証明できなければその法律効果は認められません。

つまり、事故の相手方が全面的に悪い事故でも、原則として被害者は加害者の責任を立証出来なければ損害賠償請求は認められません。



3. 立証責任と裁判例

【神戸地裁 平成9年7月23日判決】

信号規制のある交差点において、A自動車とB自動車が出会い頭に衝突した事故。双方が青信号進入を主張するも客観的な証拠は無し。BがAに対し、訴訟提起するも、裁判所は「**過失の存在により損害賠償請求権の成立という法律効果を受けるBに、立証責任があるが、事故当時の信号の色は不明であり、Aに過失が存在するかどうかを認定することができない。このことによる不利益を立証責任を負担するBが負う結果、Bの請求は棄却を免れない**」とした。

➡ 相手が赤信号無視であっても、それを立証できなければ、全く賠償を受けられないことも有り得ます。



4. ドライブレコーダーを活用した実際の事故事例

事故場所：長野県某交差点
 運転者：A
 相手方：B
 事故状況：Aが直進レーンを走行中、対向右折レーンから右折してきたBが運転する車両と接触した。

Aの主張

- 青信号で直進レーンを走行し交差点内に入ったら、相手（B）が右折レーンから徐行もせずに右折して来て接触してしまっただけ。

Bの主張

- 右折可の信号だったので右折したら相手（A）が直進で交差点内に入ってきた。
- 右折可の信号が出ていたので相手側は赤信号だったはずであり、自分には責任はないと思っている。

4. ドライブレコーダーを活用した実際の事故事例

この事故はドライブレコーダーがあったおかげで青信号の右折と直進車の基本割合である **20 (A) : 80 (B)** から、映像を基に「早回り右折」、「徐行なし」等を考慮して最終的には**5 (A) : 95 (B)** で解決しました。

しかも、事故発生から一週間掛からずに責任割合が決定しています。



6. 東京海上日動のドライブレコーダー ドライブエージェント及びドライブエージェントパーソナル

① 高度な事故対応サービス

- ① 事故検知
- ② 自動検知
- ③ 発生後の迅速な対応・事故受付

② 事故防止支援サービス

- 危険地点接近警告
- 片寄・前方接近警告

③ 安全運転診断サービス

- 安全運転診断レポート

6. 東京海上日動のドライブレコーダー ドライブエージェント及びドライブエージェントパーソナル

■ 自動発報機能でお客様の命を守る

右図は人間が呼吸や心臓停止、大量の出血等の緊急事態におかれた場合の経過時間と死亡率の関係を示したものです。経過時間が長ければ長くなるほど死亡リスクが高まるため、【事故発生から通報までの時間の最小化】が極めて重要になります。

また、死亡事故のうち1/4が単独事故であり、**いつでも5に自身が救急車を呼ぶとは限りません。**

東京海上日動のドライブレコーダーは、GPS機能にてお客様の現在地を素早く特定し、状況に応じて救急車の手配を行います。

カラーの救命曲線（改善）

30秒 1分 2分 3分 5分 10分 15分 30分 1時間

① 心臓停止後約3分まで50%死亡
 ② 呼吸停止後約10分まで40%死亡
 ③ 大量出血後約30分まで60%死亡

資料：(株)救急医療財団「(改訂版)緊急手続調査レポート」

5. 過失割合の考え方

(1) 判例タイムズ

東京地裁編「別冊判例タイムズ」を参照するケースが多い。事故形態・運行状況等により、過失割合が細かく分類されている。



道路交通法（交通ルール）の遵守状況が争点になる

(2) 民法の考え方

民法709条 加害者に「故意または過失」がある場合に賠償責任が発生



卓話予定

3月4日（月）
 ファミリーミーティング報告

今週の担当者 石田会員

会報委員 牧島 聡 阿野 順一 石田 幸児 川崎中央ロータリークラブ Weekly
 伊藤 弘志 川島 光 後藤 雅晴 野口 新一 増山 雅久 Vol. 34 No. 25
 事務局 伊藤 清恵 編集・作成 川崎中央RC事務局
 発行日 平成31年2月25日

